LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തമിഴ്, കന്നട മാധ്യമങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ക്ലാസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രാദേശിക ടെലിവിഷൻ കേബിൾ നെറ്റ്വർക്ക് അധികൃതരുമായി ചർച്ച നടത്തി ധാരണയിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഞാൻ മുമ്പ് വിശദീകരിച്ചതാണ്. ഇതുകൂടാതെ, തമിഴ്-കന്നട മീഡിയം ക്ലാസ്സുകൾക്ക് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം യൂട്യൂബ് ചാനലുകളുമുണ്ട്. കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആൻഡ് ടെക്നോളജി ഫോർ എഡ്യൂക്കേഷൻ, ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകൾക്ക് പ്രത്യേക പോർട്ടൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പോർട്ടലിൽ തമിഴ്, കന്നട മാധ്യമങ്ങളുൾപ്പെടെ എല്ലാ ക്ലാസ്സുകളും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകൾക്കൊപ്പം ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകളും ഈ വർഷം നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അദ്ധ്യാപകർ തന്നെ അവരവരുടെ വിദ്യാർത്ഥികളെ ഓൺലൈൻ സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനത്തിലൂടെ നേരിട്ട് വിനിമയം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളാണ് ഇതിനായി ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകളിലൂടെ തമിഴ്, കന്നട മാധ്യമങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും അവരവരുടെ അദ്ധ്യാപകരിൽനിന്നും നേരിട്ട് ക്ലാസ്സുകൾ ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(3) റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നെടുമുടി-കരുവാറ്റ റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഹരിപ്പാട്, കുട്ടനാട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ കരുവാറ്റ, തകഴി, നെടുമുടി പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നെടുമുടി-കരുവാറ്റ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. കരുവാറ്റ വഴിയമ്പലം ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് നെടുമുടി-പൂപ്പള്ളി ജംഗ്ഷൻ വരെ എത്തുന്ന റോഡാണിത്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുന്നത് റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തെ ബാധിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറിച്ചിക്കൽ തോടിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 95 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. എന്നാൽ നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് സർക്കാർ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തതിനാൽ വർക്കിന്റെ നിർവ്വഹണം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വർക്ക് റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ കുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന് അനുബന്ധമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതും സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ എൻ.എച്ച്. പവർ ഹൗസ് - മുതലകുറിച്ചിക്കൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവും ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിർവ്വഹണ തടസ്സം മാറ്റുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. തകഴിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പടഹാരം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോരൻകുഴി തോടിന്റെ കുറുകെ നിർമ്മിക്കേണ്ട പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കോരൻകുഴി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 18.68 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടെങ്കിലും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വർക്കിന് സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി നൽകണം. കുട്ടനാടിനെയും അപ്പർ കുട്ടനാടിനെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് ഉപകരിക്കുന്ന ഒന്നാണിത്. ടൂറിസം വികസനത്തിനും ഈ റോഡ് ഉപകരിക്കും. ദേശീയപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി നെടുമുടി - കരുവാറ്റ റോഡ് മാറും. തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ ഭാഗത്ത് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ഇതുവഴി തിരിച്ചുവിടാൻ കഴിയും. നിലവിൽ കരുവാറ്റയിൽനിന്ന് നെടുമുടിയിലെത്താൻ ദേശീയപാതയിലൂടെ കളർകോട് എത്തി എം.സി. റോഡുവഴി 30 കിലോമീറ്ററിലധികം യാത്ര ചെയ്യണം. പുതിയ റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ 17 കിലോമീറ്ററായി അത് ചുരുങ്ങും. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെയും അനുബന്ധമായുള്ള കുറിച്ചിക്കൽ, പടഹാരം പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം കോരൻകുഴി പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കുട്ടനാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസിനും താല്പര്യമുള്ള കാര്യമാണിത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെതന്നെ വികസനത്തിന് അനിവാര്യമായ കാര്യമായതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കുട്ടനാട് പ്രദേശത്തെ ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമായ പാലങ്ങളാണ് കോരൻകുഴി പാലവും പടഹാരം പാലവും. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മലയാള മനോരമയിൽ വാർത്ത വന്നിരുന്നു. കോരൻകുഴി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 30 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതുസംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരങ്ങളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രമേശ് ചെന്നിത്തല ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം മാത്രമല്ല ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെതന്നെ പ്രധാന വിഷയമായി ഇതിനെ കാണേണ്ടതാണ്. ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അനന്തമായി നീളുന്നതും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രശ്നവും അടങ്ങിയതാണ് സബ്മിഷൻ. ഹരിപ്പാട്, കുട്ടനാട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ നെടുമുടി - കരുവാറ്റ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി മൂന്ന് പ്രധാന പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഇതിൽ തകഴി, നെടുമുടി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പടഹാരം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏകദേശം പകുതിയോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ട കോരൻകുഴി പാലത്തിന്റെ 18.68 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി പരിഗണിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മുതലകുറിച്ചിക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ച് ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത പ്രവൃത്തിക്ക് കാട്ട് ചെയ്ത തുക വളരെ കൂടുതലായതിനാൽ ടെണ്ടർ കൃാൻസൽ ചെയ്ത് എസ്റ്റിമേറ്റ് റീകാസ്റ്റ് ചെയ്ത് വീണ്ടും റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പവർഹൗസ്-മുതലക്കുറിച്ചിക്കൽ റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ നടത്തിയിരുന്നെങ്കിലും ആരും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിരുന്നില്ല. തുടർന്ന് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത ശേഷം ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകിയത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതും റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിന് ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കുട്ടനാട് എം.എൽ.എ.-യും ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടാം.

(4) റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ വികസനം

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി അതിന്റെ പഴയ പ്രതാപം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്നും വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി പഴയ പ്രൗഢിയിലേയ്ക്ക് ഷൊർണ്ണൂരിനെ എത്തിക്കണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. പോത്തന്നൂർ മുതൽ ഷൊർണ്ണൂർ വരെയുള്ള റെയിൽപ്പാത 1861-ലാണ് നിലവിൽ വന്നത്. ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്ന് ഫറൂക്ക് വഴി കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കും തുടർന്ന് മംഗലാപുരത്തേയ്ക്കും റെയിൽവേ ലൈൻ നീണ്ടുപോകുന്നത് 1888-ലാണ്. 1904-ലാണ് ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്ന് കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് റെയിൽപ്പാത നിർമ്മിച്ചത്. 1927-ലാണ് ഷൊർണ്ണൂർ - അങ്ങാടിപ്പുറം വഴി നിലമ്പൂരിലേയ്ക്ക് ലൈൻ